

๑๑.๕ การเปิด-ปิด ล็อคชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอยเป็นแบบตะขอล็อคสามารถปลดล็อคและล็อคได้โดยอัตโนมัติ

๑๒. ชุดเครื่องคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดยก ชุดอัดท้ายต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามมาตรฐาน เลขที่ มอก ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๑๒.๒ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย เป็นแผ่นตันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ทำงานด้วยไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผ่นตันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๓. ระบบไฮดรอลิก

๑๓.๑ ชุดควบคุมการอัด เป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ เมื่อแกนกระบอกไฮดรอลิกเคลื่อนที่สู่จุดจังหวะ จะหยุดทำงานเอง

๑๓.๒ ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลังไปที่ เกียร์ฝัก (PTO) ต่อเพลานับไปที่ปั๊ม เพื่อส่งแรงดันน้ำมันไฮดรอลิก

๑๓.๓ มีคันบังคับการทำงานเกียร์ฝักอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๑๓.๔ เกียร์ปั๊มเป็นแบบอลูมิเนียม ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕ CC.

๑๓.๕ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๓.๖ มีช่องดูระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมตัววัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก

๑๓.๗ มีเกจวัดแรงดันน้ำมันไฮดรอลิก

๑๓.๘ มีกรองสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก ก่อนดูดเข้าปั๊ม และก่อนกลับเข้าถังเก็บน้ำมันไฮดรอลิก

๑๔. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน LED ทรงกลม ๐.๕ วัตต์ ๑๒ หลอด ชนิดไฮเพาเวอร์

๑๔.๒ ปรับรูปแบบได้อัตโนมัติ

๑๔.๓ ฝาครอบไฟมี ๒ ชั้น ผลิตจากวัสดุทนความร้อน POLYCARBONATE ตัวครอบไฟทำด้วยพลาสติก ABS

๑๔.๔ ฐานยึดของไฟเป็นแม่เหล็กแรงดึงดูดสูง ทำให้ยึดติดแน่น

๑๔.๕ ใช้ไฟได้ทั้ง DC ๑๒V และ ๒๔V

๑๔.๖ ขนาดของไฟ กว้าง ๑๗.๕ ซม. สูง ๑๙.๕ ซม.

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ สีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดี อย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยแลคเกอร์

๑๕.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถใต้บังโคลนหน้าหลังด้วยบอดี้ชู้ตเท็ดโคคหรือเทียบเท่า

-พ่นสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ความหนาไม่น้อยกว่า ๖๐ ไมครอน

-พ่นสีจริงภายนอกอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ความหนาไม่น้อยกว่า ๔๐ ไมครอน

-พ่นแลคเกอร์ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ความหนาไม่น้อยกว่า ๔๐ ไมครอน